

GLI ITALIANI E IL CONSUMO DI ALCOL

*Tra impatto reale e percepito del
nuovo Codice della strada*



FEDERAZIONE
ITALIANA
PUBBLICI
ESERCIZI



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA

Arezzo, 10 Aprile 2025

Luciano Sbraga Vice-direttore generale

Direttore Ufficio Studi FIFE

Regole ed effetti

Nuovo codice della strada, in Versilia vino dimezzato al ristorante: «Molti ci chiedono la birra analcolica...»

di Barbara Antoni

Grande Cucina

L'impatto del nuovo Codice della Strada sul settore HoReCa: meno uscite e un calo delle vendite di alcolici

■ I CONSUMI

Arezzo, al ristorante si bevono meno vino a alcolici per paura del nuovo codice della strada

SOCIETÀ

Cosa sta succedendo con il vino nei ristoranti dopo il nuovo codice della strada

Il consumo sta calando? Sembra di sì, ma c'è chi si è già organizzato per trovare soluzioni per continuare ad essere attrattivo per la clientela

Quasi un italiano su due ridurrà le visite a bar e a ristoranti a causa del nuovo Codice della strada

Alcol alla guida, il Codice della Strada fa paura: bar e ristoranti in crisi

I maggiori controlli e le pene più severe in caso di guida in stato di ebbrezza potrebbero causare una riduzione dei consumi presso bar e ristoranti?

Nuovo Codice della Strada, super-stretta per alcol e telefono al volante

Alcol e nuovo codice della strada, ristoranti e locali a secco: "Consumi calati del 50 per cento"

Alcol in calo. I ristoratori pretendono chiarezza

Nuovo codice della strada e alcolici: vendite in calo in 6 ristoranti su 10

Nuovo Codice della strada: subito un brusco calo dei consumi di alcolici nei locali, allarme degli esercenti

IL NUOVO CODICE DELLA STRADA*

RIEPILOGO

● NOVITÀ



	da 0 a 0,5 g/l	da 0,5 a 0,8 g/l	da 0,8 a 1,5 g/l	+ 1,5 g/l
TUTTI I CONDUCENTI	Nessuna conseguenza	Sospensione da 3 a 6 mesi	Sospensione da 6 mesi a 1 anno	Sospensione da 1 a 2 anni
		+	+	+
		Sanzione pecuniaria	Ammenda e arresto	Ammenda e arresto
			+	+
			Alcolock per almeno 2 anni	Alcolock per almeno 3 anni
CATEGORIE ALCOOL ZERO**	Sanzione pecuniaria	Le sanzioni sono aumentate di 1/3	Le sanzioni sono aumentate da 1/3 a 1/2	Le sanzioni sono aumentate da 1/3 a 1/2
	+		↑	↑
	Sospensione breve			

* La Legge n. 177/2024, entrata in vigore il 14 dicembre 2024, ha introdotto importanti modifiche al codice della strada (D.Lgs. n. 285/1992)

**Conducenti professionali (pat.C,D,E); Neopatentati (patente ottenuta da meno di 3 anni); Minori di 21 anni

FOCUS TASSO ALCOLEMICO

da 0 a 0,5 g/l

■ NOVITÀ



TUTTI I CONDUCENTI
(senza precedenti condanne)

Nessuna conseguenza

CATEGORIE ALCOL ZERO

**Sospensione breve 7 o 15 giorni
a seconda del punteggio della patente
al momento dell'accertamento**

+

Sanzione pecuniaria Da 168 a 678 €

FOCUS TASSO ALCOLEMICO

da 0,5 a 0,8 g/l



TUTTI I CONDUCENTI
(senza precedenti condanne)

Sospensione da 3 a 6 mesi

+

Sanzione pecuniaria da 543 a 2.170 €

CATEGORIE ALCOL ZERO

Le sanzioni sono aumentate di 1/3

FOCUS TASSO ALCOLEMICO

da 0,8 a 1,5 g/l



TUTTI I CONDUCENTI
(senza precedenti condanne)

CATEGORIE ALCOL ZERO

Sospensione da 6 mesi a 1 anno

+

Ammenda (da 800 a 3.200 €) e
arresto (fino a 6 mesi)

+

Alcolock per almeno 2 anni

Le sanzioni sono aumentate di 1/3

FOCUS TASSO ALCOLEMICO superiore a 1,5 g/l

TUTTI I CONDUCENTI

Sospensione da 1 a 2 anni

+

Ammenda (da 1.500 a 6.000 €)
e arresto (da 6 mesi a 1 anno)

+

Alcolock per almeno 3 anni

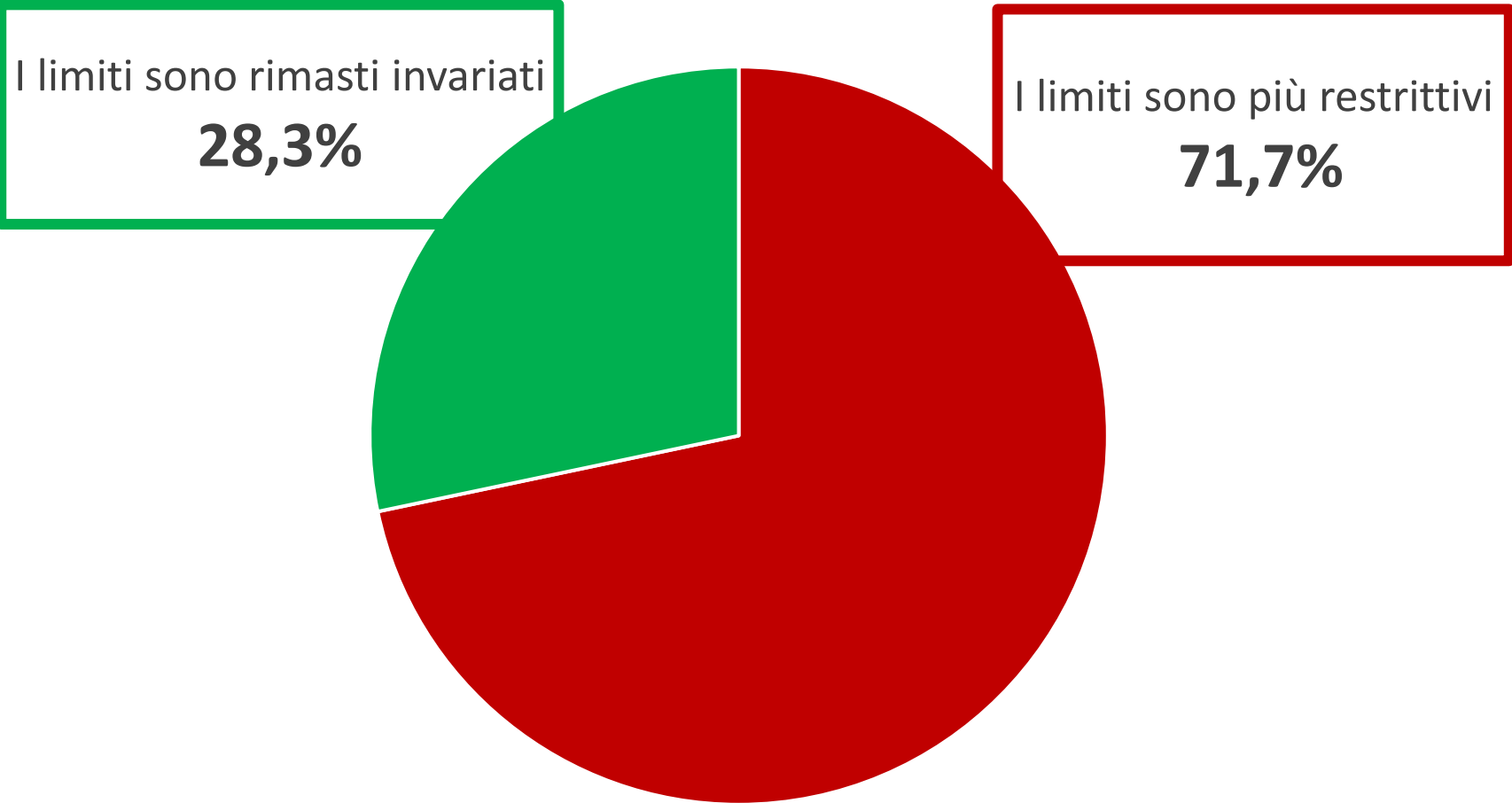
CATEGORIE ALCOL ZERO

Le sanzioni sono aumentate
da 1/3 a 1/2



FALSE CONVINZIONI - PER 7 ITALIANI SU 10 IL NUOVO CODICE DELLA STRADA HA INASPRITO I TASSI ALCOLEMICI

Con l'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada, i limiti legali dei tassi alcolemici...



Consumatori*						Non consumatori*	
69,5%						78,4%	
18-24 anni	25-34 anni	35-44 anni	45-54 anni	55-64 anni	Oltre 64 anni		
72,2%	59,9%	67,4%	72,3%	73,6%	76,9%		
Nord Ovest		Nord Est		Centro		Sud e Isole	
69,5%		66,3%		73,0%		75,7%	

Legenda:

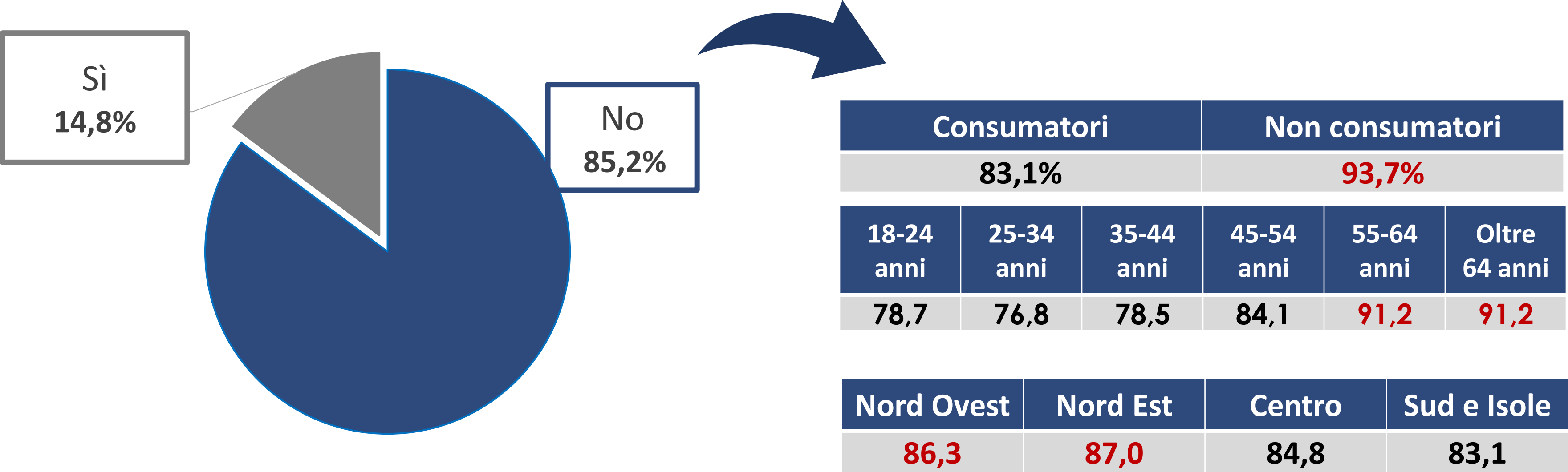
- = Risposta corretta
- = Risposta sbagliata

*Consumatori: cittadini che dichiarano di consumare alcolici in casa o fuori casa – Non consumatori: cittadini che dichiarano di non consumare mai bevande alcoliche.

Fonte: indagine FIPE-FORMAT RESEARCH 2025

LE TABELLE MINISTERIALI, QUESTE SCONOSCIUTE

Ha mai consultato le tabelle ministeriali relative alla stima dei tassi alcolemici?



*Consumatori: cittadini che dichiarano di consumare alcolici in casa o fuori casa – Non consumatori: cittadini che dichiarano di non consumare mai bevande alcoliche.

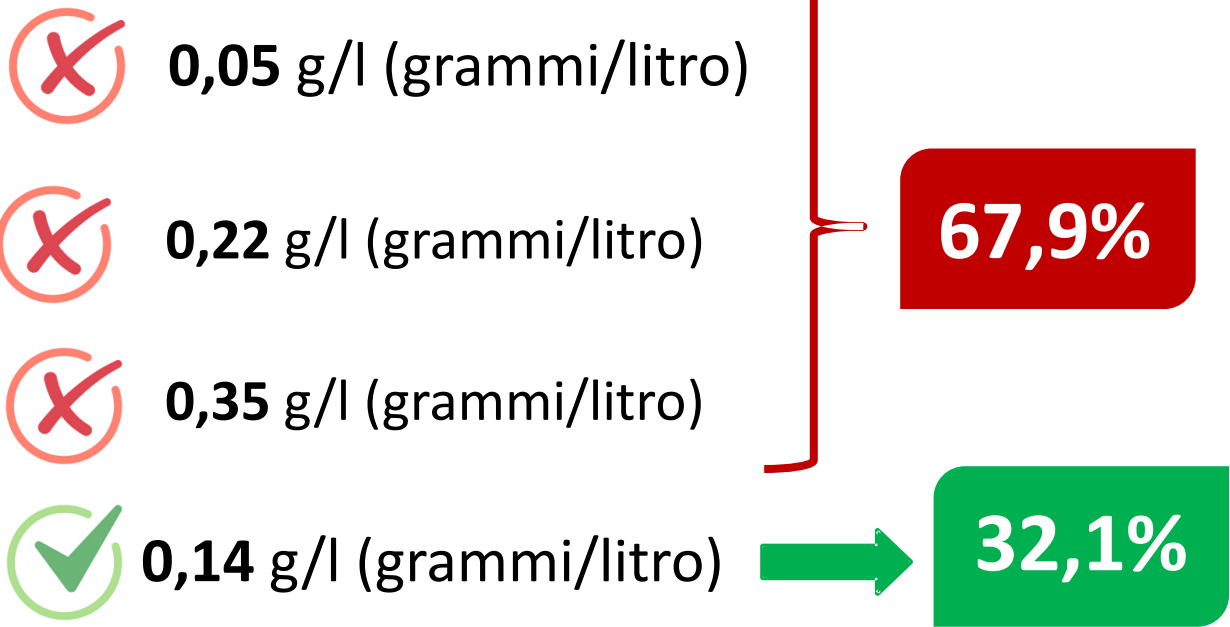
Fonte: indagine FIPE-FORMAT RESEARCH 2025

LA (IN)CONSAPEVOLEZZA SULLA PROPRIA TOLLERANZA ALL'ALCOL

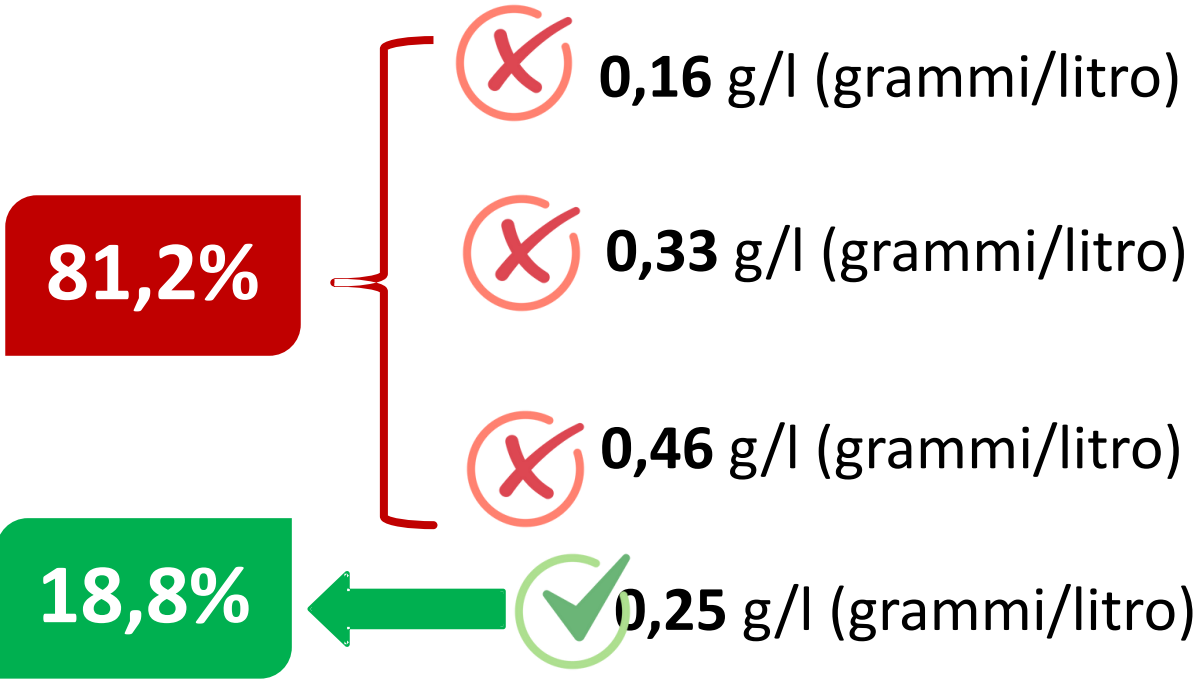
Se in occasione di un pranzo o di una cena dovesse bere un **bicchiere di vino** (125 cc), saprebbe stimare all'incirca il tasso alcolemico che raggiungerebbe?



Uomini*



Se aggiungesse un **superalcolico**, come ad esempio un amaro (40 cc)?



Il 4% ha risposto correttamente a entrambe le domande

Legenda:

✅ Risposta corretta

❌ Risposta sbagliata

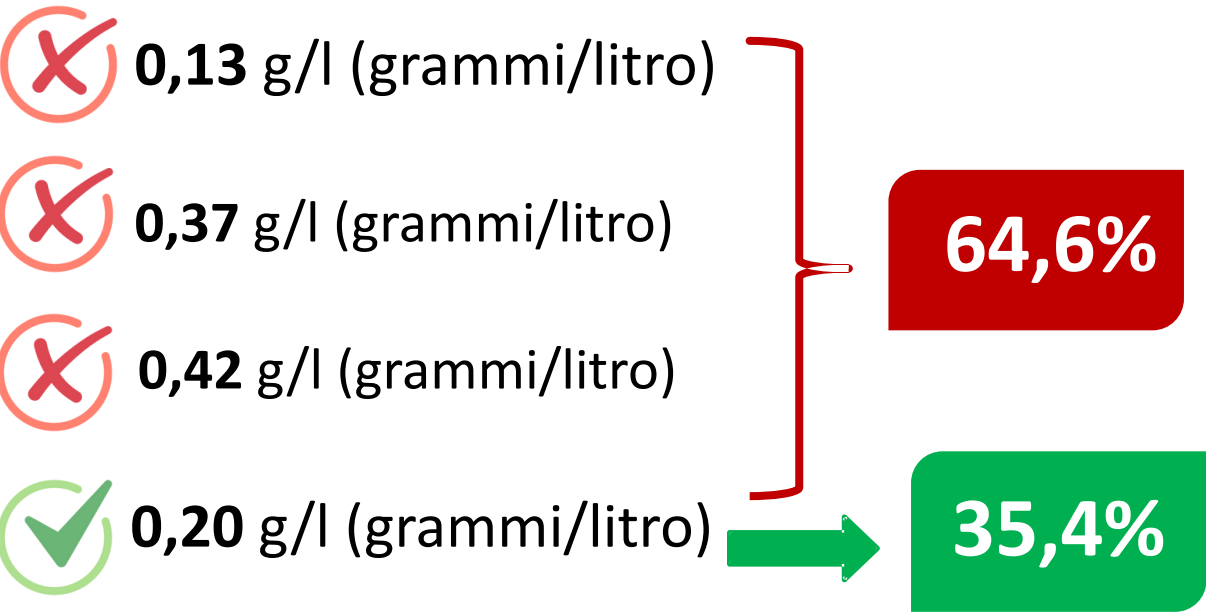
* I dati si riferiscono agli uomini «consumatori» (hanno dichiarato di consumare alcolici in casa o fuori casa)
* Per il valore corretto del tasso alcolemico sono stati presi come riferimento i valori contenuti nelle tabelle ministeriali del Ministero della salute
Fonte: indagine Fipe-Format Research 2025

LA (IN)CONSAPEVOLEZZA SULLA PROPRIA TOLLERANZA ALL'ALCOL

Se in occasione di un pranzo o di una cena dovesse bere un bicchiere di vino (125 cc), saprebbe stimare all'incirca il tasso alcolemico che raggiungerebbe?



Donne*



Se aggiungesse un **superalcolico**, come ad esempio un amaro (40 cc)?



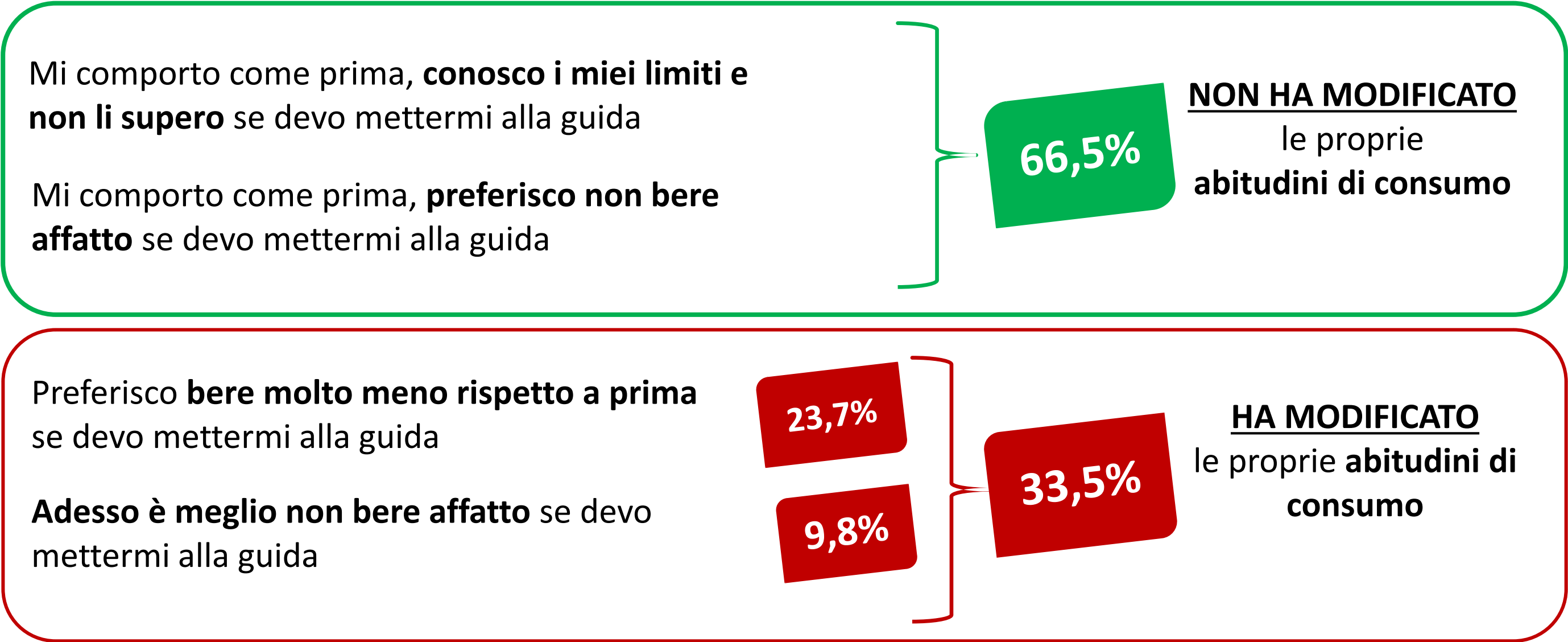
Il 3,3% ha risposto correttamente a entrambe le domande

Legenda:
✓ = Risposta corretta
✗ = Risposta sbagliata

* I dati si riferiscono alle donne «consumatrici» (hanno dichiarato di consumare alcolici in casa o fuori casa).
* Per il valore corretto del tasso alcolemico sono stati presi come riferimento i valori contenuti nelle tabelle ministeriali del Ministero della salute
Fonte: indagine Fipe-Format Research 2025

L'IMPATTO SULLE ABITUDINI DI CONSUMO DI BEVANDE ALCOLICHE

Da quando è entrato in vigore il nuovo Codice della Strada ha modificato le sue abitudini riguardo all'assunzione di bevande alcoliche?



GUIDA SOTTO L'INFLUENZA DELL'ALCOL - PRIMA E DOPO IL NUOVO CODICE DELLA STRADA

	14 dic. 2024- 1 apr. 2025	14 dic. 2023 – 1 apr. 2024	var. % 2024-2025/ 2024-2023
PRINCIPALI INFRAZIONI			
Velocità pericolosa (art.141)	10.146	11.433	-11,3
Eccesso di velocità (art. 142)	80.327	213.313	-62,3
Uso della cintura di sicurezza (art. 172)	19.636	21.857	-10,2
Uso dell'auricolare o vivavoce (art. 173)	8.590	13.906	-38,2
Guida sotto l'influenza dell'alcol (art. 186)	2.644	3.627	-27,1
Guida sotto l'influenza di sostanze stupefacenti (art. 187)	333	333	0,0
Totale infrazioni	393.945	590.283	-33,3
PROVVEDIMENTI SANZIONATORI			
Patenti ritirate per sospensione o revoca	17.395	11.372	53,0
Carte di circolazione ritirate	12.293	13.705	-10,3
Totale punti patente decurtati	634.053	1.031.446	-38,5
PATTUGLIE			
Pattuglie impiegate	125.685	131.282	-4,3
INCIDENTI			
Incidenti	12.318	12.957	-4,9

% violazioni art. 186 sul totale infrazioni

2025-2024
0,67%

2024-2023
0,61%

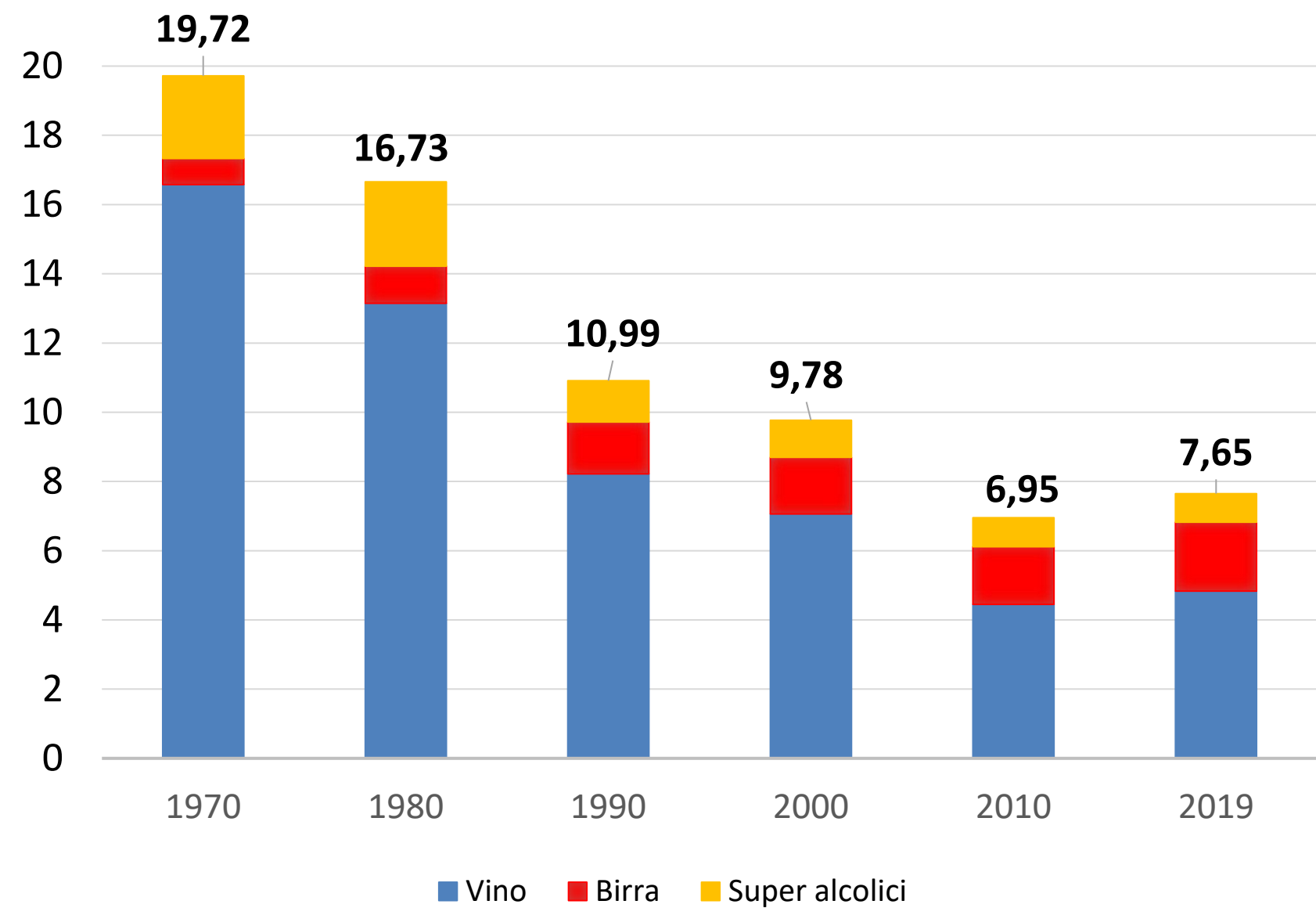
Rispetto ad un anno fa:

- Segnano **-27,1%** le infrazioni per violazioni dell'articolo 186, a fronte di una riduzione complessiva del 33,1%.
- Tuttavia, l'incidenza sul totale delle infrazioni rimane simile: **0,67%** nel 2025-2024, era **0,61%** un anno fa.
- Segnano **+53%** le patenti ritirate per sospensione o revoca. Tra le ragioni primarie del ritiro vi è l'eccesso di velocità, il mancato uso della cintura di sicurezza e, soprattutto, l'utilizzo del cellulare alla guida, che rimane «di gran lunga la prima ragione di ritiro della patente, in coerenza con la pericolosità e diffusione di questo comportamento scorretto» (Ministero dell'Interno, nota del 15 marzo 2025).

*Il dato è parziale, riferendosi unicamente ai dati forniti giorno per giorno dalla Polizia statale
Fonte: elaborazione C.S. FIPE su dati Polizia di Stato – Incidenti e contravvenzioni giorno per giorno
(<https://www.poliziadistato.it/pds/stradale/archivio/>)

IL LOW E NO ALCOL HA RADICI LONTANE

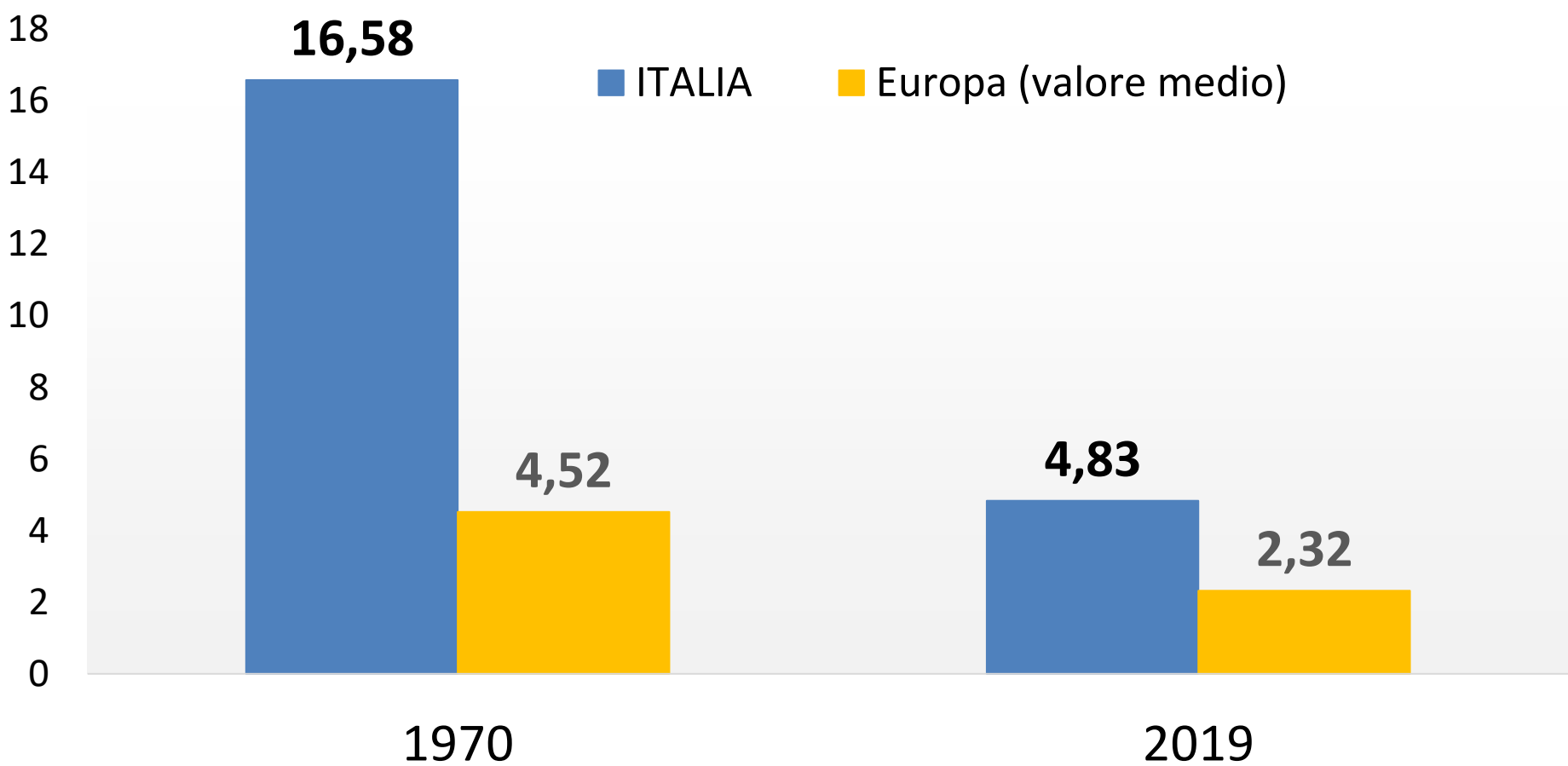
Consumo pro-capite di alcol (vino, birra e super alcolici), 1970-2019 (val. in litri pro-capite)



La riduzione del consumo di bevande alcoliche (del vino in particolare) è **un trend strutturale di lungo periodo**, legato alla più generale evoluzione degli stili di vita e alimentari e a cui l'offerta da tempo si sta adeguando.

È in questa cornice che va allora incastonato l'impatto recente dell'entrata in vigore del nuovo Codice della Strada.

VINO: andamento del consumo di alcol 1970-2019 (val. in litri pro-capite)



Fonte: elaborazione CS FIPE su *European Health for All database* (HFA-DB), WHO-Europa

LE RISPOSTE DELLA RISTORAZIONE

VINO AL CALICE

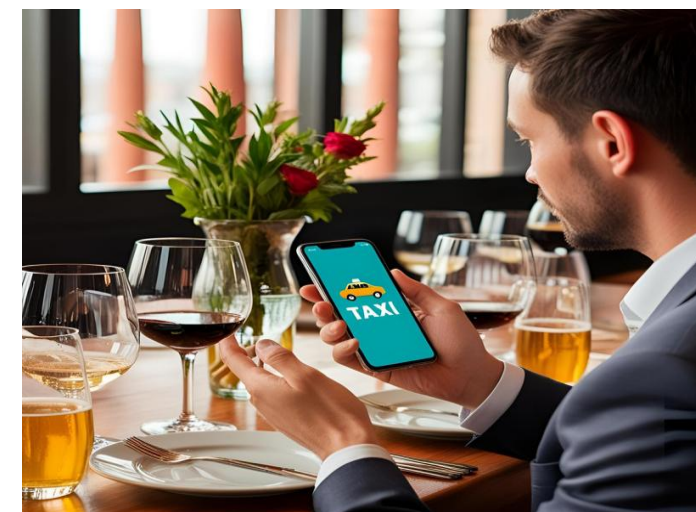
VINI PIÙ LEGGERI (bianchi vs rossi)

VINI DEALCOLATI E BIRRE ANALCOLICHE

DOGGY WINE

ETILOMETRI

CONVENZIONE TRASPORTO PUBBLICO



L'ETILOMETRO DIGITALE DI FIPE

Disponibile sull'**App FIPE-Confcommercio** (scaricabile gratuitamente su iOS e Android) l'**Etilometro Digitale** è uno strumento che utilizza le informazioni contenute nelle tabelle del Ministero della Salute per misurare il livello teorico di tolleranza nel consumo di alcol. Non si tratta dunque di un test vero e proprio ma di uno strumento «non invasivo» di allerta finalizzato all'adozione di ulteriori misure per verificare l'effettivo livello del tasso alcolemico.

Inserendo dati relativi a peso corporeo, sesso, tipologia e quantità di bevanda alcolica consumata, stomaco pieno o vuoto e orario di assunzione, sarà possibile ottenere una stima teorica del tasso alcolemico, espressa in grammi di alcool per litro di sangue.





GRAZIE PER L'ATTENZIONE
luciano.sbraga@fipe.it